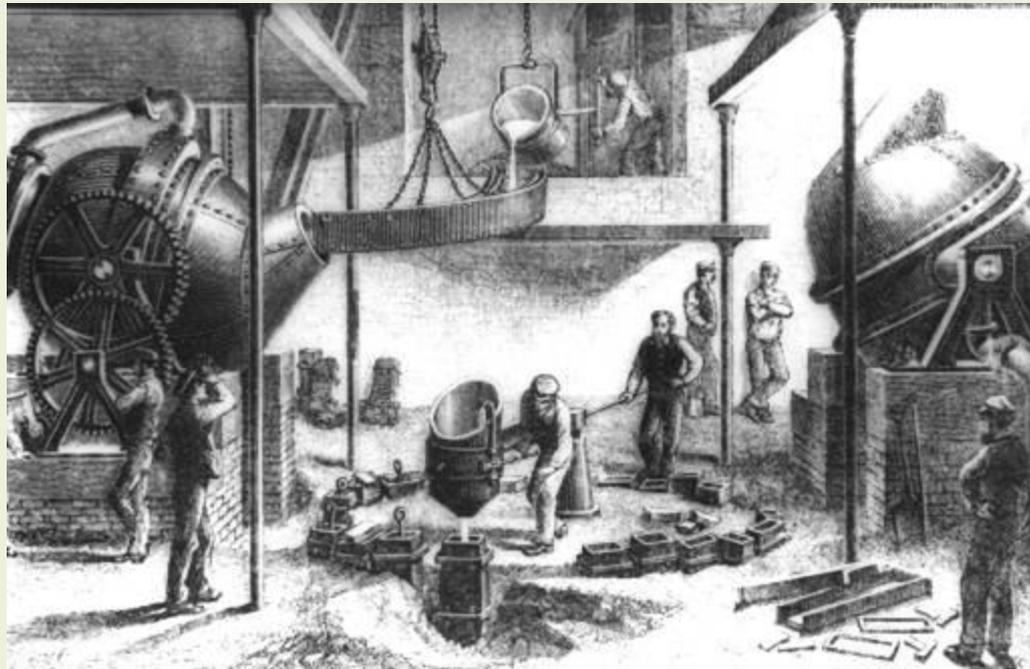


# 3 La Primera Revolución Industrial



## Estándares de aprendizaje evaluables del tema:

- Identificar las causas de la Primera Revolución Industrial.
- Explicar la evolución hasta la 2ª Revolución Industrial.
- Analizar y comparar esquemáticamente las dos Revoluciones Industriales
- Indicar los cambios sociales más importantes del siglo XIX asociándolos al proceso de la R.I.
- Comentar textos sobre las condiciones de vida de los obreros del siglo XIX
- Localizar en un mapa los países industrializados y sus regiones industriales.
- Explicar las causas y consecuencias de las crisis económicas y sus posibles soluciones.
- Analizar el desarrollo económico del sector industrial de los primeros países industrializados
- Comentar mapas donde se explica la evolución de la extensión de redes de transporte: ferrocarril, carreteras y canales.

# La Revolución Industrial

- El cambio que se produce en la historia de Europa por el cual se pasa:
  - de una economía agraria y artesana a otra dominada por la industria y la mecanización.
  - Todo ello se vio acompañado de importantes cambios demográficos, políticos, sociales y económicos.

# 1. Los orígenes de la industrialización

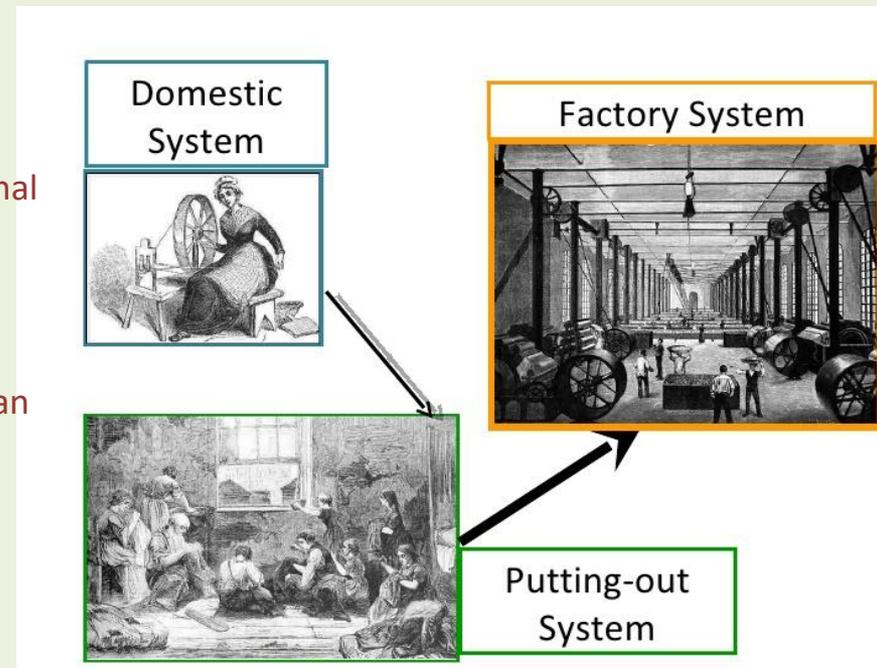
## 1.1. Los antecedentes de la industria

- A lo largo del siglo XVIII se comenzaron a producir cambios en la economía.

- En una primera fase, los campesinos en su tiempo libre de las tareas del campo, para complementar sus ingresos, realizaban en sus hogares un trabajo artesanal y luego vendían la producción en los mercados cercanos: **DOMESTIC SYSTEM**.

- Posteriormente, algunos comerciantes, proporcionaban a los campesinos las materias primas e instrumentos para que estos les confeccionaran determinadas manufacturas a cambio de un precio establecido: **PUTTING OUT SYSTEM**.

- Con el paso del tiempo, estos comerciantes o pequeños empresarios, concentraban trabajadores, materias primas y herramientas en el mismo espacio para producir: **FACTORY SYSTEM**



# 1. Los orígenes de la industrialización

## 1.2. Gran Bretaña, pionera en la industrialización

- Fue Gran Bretaña el lugar donde se inició la Revolución Industrial por varios **factores**:

### **POLÍTICOS.**

Su sistema político era la monarquía parlamentaria, donde la burguesía estaba representada en el Parlamento, desde el que se promovían leyes inspiradas en el liberalismo económico que fomentaban la iniciativa privada.

### **ECONÓMICOS**

Gran Bretaña controlaba un gran imperio colonial, a lo que se sumaban los beneficios de la agricultura gracias a la aplicación de nuevas técnicas. Estos beneficios proporcionaron el capital necesario para la inversión industrial.

### **DEMOGRÁFICOS**

Desde mitad del siglo XVIII, la población creció mucho en Gran Bretaña.

### **TECNOLÓGICOS**

El espíritu innovador de los británicos, proporcionaron numerosos inventos aplicados a la mecanización de la producción.

# ¿Cuáles son los factores-causas de la revolución industrial?



## 2 Las revoluciones agraria y demográfica

*Además de por las innovaciones tecnológicas, la revolución industrial fue posible gracias a ellas.*

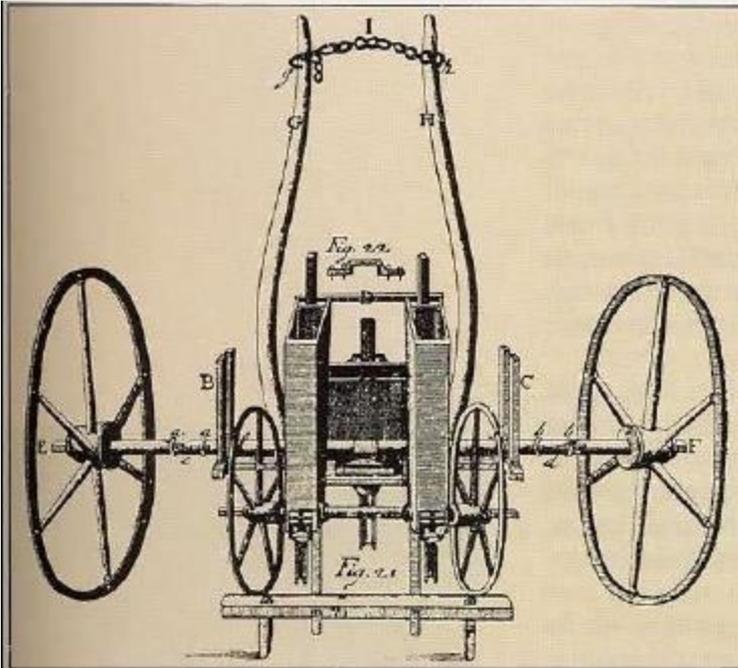
### 2.1. Las transformaciones agrarias

#### CAMBIOS MÁS IMPORTANTES:

#### CAMBIO EN ESTRUCTURA DE LA PROPIEDAD Y EXPLOTACIÓN.

- Las leyes inglesas de cerramiento se dictaron sobre todo entre 1760 y 1840.
- Consagran la propiedad privada en la estructura de la propiedad de la tierra.
- Se arrinconaron prácticas comunitarias ancestrales.

## CAMBIOS TECNOLÓGICOS - MECANIZACIÓN

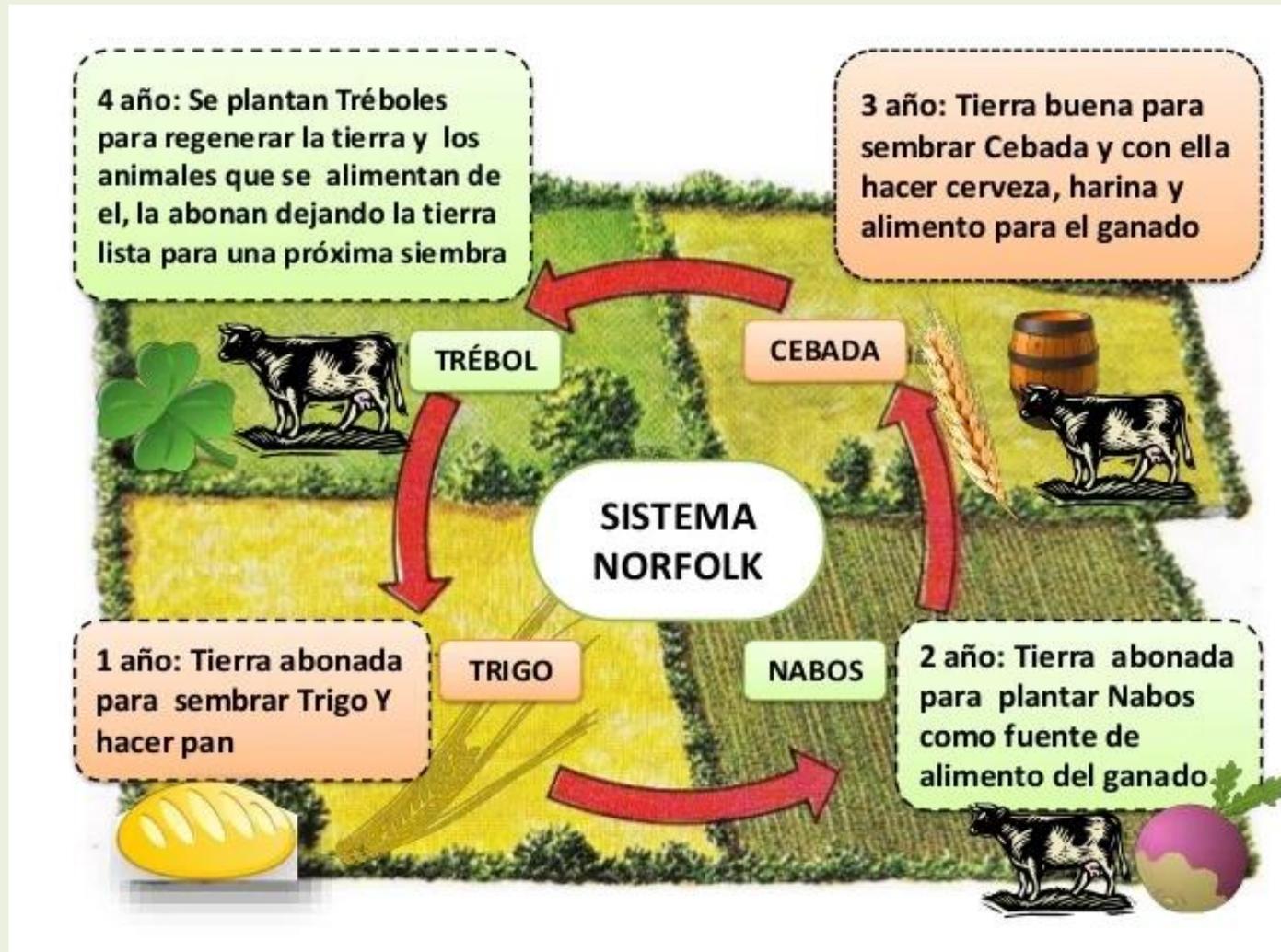


Sembradora de Jethro Tull (1674-1741).  
Grabado anónimo de la época (c. 1703).  
Foto: Mary Evans Picture Library.



Sembradoras, trilladoras, cosechadoras,  
de tracción animal primero y después  
de máquinas de vapor

## CAMBIO EN EL SISTEMA DE CULTIVOS



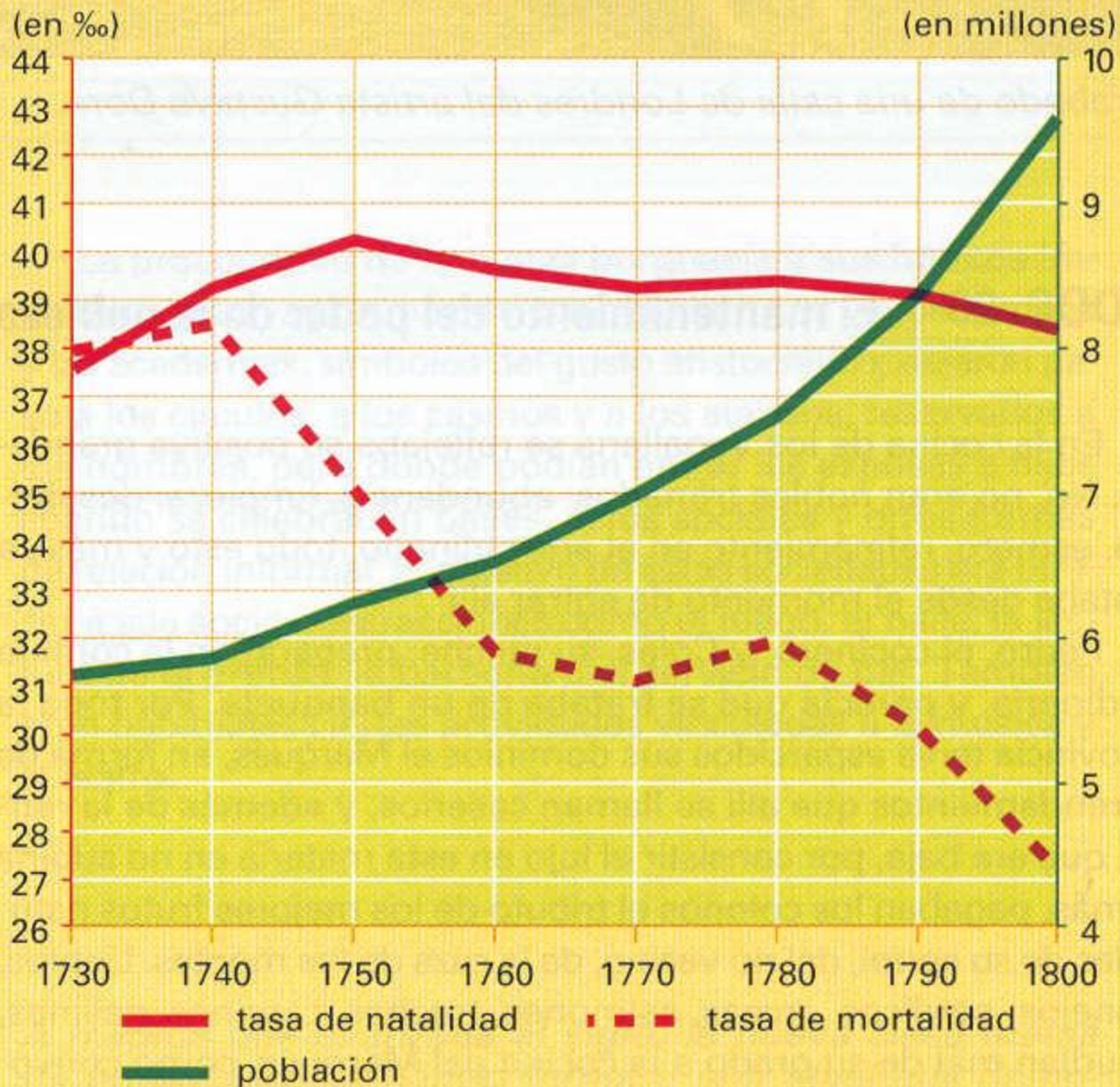
CONSECUENCIAS: Permitieron obtener mayor cantidad de alimentos, liberar mano de obra para las fábricas, aumentar la demanda de productos elaborados, conseguir capitales para la inversión.

## 2 Las revoluciones agraria y demográfica

### 2.2. Los cambios demográficos

- A lo largo de los siglos XVIII y XIX, Gran Bretaña experimentó un elevado crecimiento de su población, pasando de algo más de 5 millones de habitantes en 1700, a 9 millones en 1800, 18 millones en 1851, y 37 millones en 1900.
- Las causas fueron una elevada natalidad (en eso no hubo cambios), y sobre todo el descenso de la mortalidad gracias a mejoras en la alimentación, la higiene, y la sanidad.
- Este aumento en la población hizo aumentar la demanda de productos y proporcionó mano de obra abundante

## EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN INGLESA (1730-1800)



### 3. LA PRODUCCIÓN INDUSTRIAL

#### 3.1. Los sectores pioneros.

- La **industria textil del algodón**: se inventaron nuevas máquinas que permitieron aumentar la producción, como la Lanzadera, la spinning Jenny, la water frame, la mule Jenny, y el telar mecánico.



-La **industria siderúrgica**, donde se mejoró el sistema de producción del hierro con los altos hornos y el carbón de coque que sustituyó al carbón vegetal. En esta industria se inventaron el pudelado y laminado del hierro, que permitían obtener un producto más puro y fácil de trabajar. Estas industrias se situaban cerca de las minas. Su desarrollo se vio favorecido por la demanda de la industria textil y del ferrocarril .



## 3.2. Los transportes.

- La invención de la máquina de vapor de Watt, y su aplicación al transporte por ferrocarril y por barco, supuso una revolución al aumentar la capacidad de carga y la rapidez de los transportes.
- En 1814 Stephenson construyó la primera locomotora de vapor y en 1830 se inauguró la primera línea de **ferrocarril** entre Liverpool y Manchester. A partir de 1850 se fueron extendiendo por Europa occidental y Estados Unidos. El ferrocarril fue el **principal impulsor de la industrialización**, pues permitió la ampliación del comercio, y aumentó la demanda de hierro y carbón. También se crearon compañías y sociedades de inversión para construirlos.
- La **navegación a vapor** comenzó antes que el ferrocarril, pero se desarrolló más lentamente. Es a partir de la mitad del siglo XIX cuando aparecieron los barcos con hélices que permitieron aumentar la velocidad y tonelaje de los barcos y su mayor desarrollo. Además de la mejora en las comunicaciones, la construcción de cascos de hierro y acero, ayudo también a impulsar la industrialización

# EXPANSIÓN DEL FERROCARRIL EN EUROPA

1840



1845



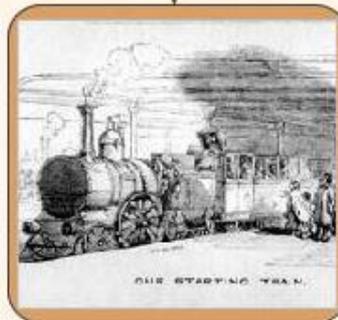
1850



1870



1880



### 3.3. El comercio y el capital

- La revolución de los transportes, permitió integrar los mercados nacionales y que aumentará espectacularmente el **comercio** a grandes distancias.
- A mitad del siglo XIX, Gran Bretaña producía más de la mitad del algodón, hierro, y carbón del mundo.
- Para poder poner en marcha las nuevas industrias, se hacía necesario contar con grandes inversiones de **capital**, lo que fue posible con la creación de sociedades mercantiles, como las sociedades anónimas.
- La transformación de bancos en entidades de inversión, la aparición de nuevas formas de pago, y la difusión del papel moneda, facilitó el comercio y por tanto la extensión de la industrialización.

## 4 La expansión de la Revolución Industrial

### 4.1. Gran Bretaña, potencia mundial

- Durante el siglo XIX Gran Bretaña se convirtió en la primera potencia económica mundial.
- La Revolución Industrial cambió las relaciones económicas de todo el mundo, y supuso el triunfo del sistema capitalista.
- El mundo se regía por los principios del liberalismo económico: ley de la oferta y la demanda, iniciativa individual, defensa de la propiedad privada, libertad de empresa.
- Gran Bretaña disfrutaba de una posición ventajosa por haber sido pionera en el nuevo sistema económico y por eso defensora a ultranza del libre comercio. Los demás países adoptaron políticas proteccionistas.

## 4.2. Bélgica, Francia y Alemania

### BÉLGICA

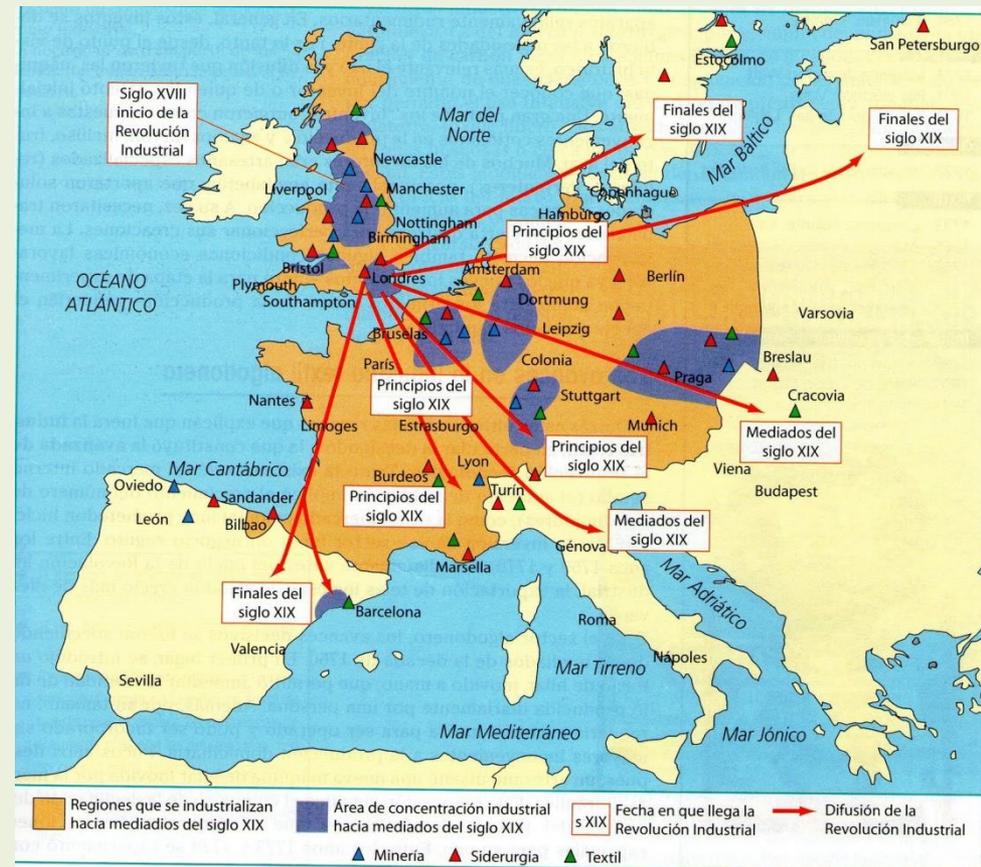
- Destacaron la industria textil en Gante y Flandes, y la siderúrgica en Lieja. Importancia del puerto de Amberes.

### FRANCIA

- La industrialización fue más lenta por el peso del sector agrario y menor crecimiento demográfico.

### ALEMANIA

- La división en numerosos estados independientes, frenó su crecimiento hasta la Unión Aduanera de 1834, y su unificación política de 1870.
- Destacaron las regiones del Ruhr, Sarre, Silesia y Alsacia, por ser ricas en minas de carbón y hierro.



## 4.3. Los últimos en llegar

- Fueron países como Italia, España, Portugal, Austria-Hungría, y Rusia. Su despegue industrial comenzó a finales del siglo XIX y principios del siglo XX.

- Eran sociedades con un peso agrario muy importante, y con estructuras políticas propias del Antiguo Régimen, donde la burguesía tenía poco peso.

- Dentro de sus territorios existía un importante contraste entre amplias zonas rurales poco productivas y algunas regiones que comenzaron una ligera industrialización: (Cataluña, País Vasco, Piamonte, Sajonia).

Este desequilibrio se ha mantenido hasta la actualidad.

