

15 La ciudad y lo urbano



Lo que tenemos que aprendernos en este tema:

- Conocer los factores que hacen que un núcleo de población sea una ciudad.



- Saber identificar y analizar distintos modelos de trama urbana a partir de la observación de planos urbanos.
- Conocer los principales rasgos de las ciudades actuales y su expansión a escala mundial.
- Conocer y saber explicar las principales características de la ciudad postindustrial.
- Conocer los principales ejes del sistema urbano español y sus metrópolis tanto regionales como subregionales.
- Conocer las ciudades más pobladas de Castilla-La Mancha

1 Una aproximación a la ciudad

EL CONCEPTO DE CIUDAD

Seguimos varios criterios para definir lo que es una ciudad:

- **Cantidad de habitantes.** En España más de 10.000
- **Actividad económica.** Relacionada con sectores secundario y terciario.
- **Morfología urbana.** Espacios densamente poblados.
- **Forma de vida.** Estilo de vivir su población. Lugar de creatividad y desarrollo cultural.



LAS FUNCIONES URBANAS

Son las actividades que se realizan en las ciudades, siendo las más importantes:

- **La función político-militar:** Defensa y protección. Toledo. Segovia
- **La función comercial y financiera:** Cruce de caminos. Comprar y vender. Génova, Cádiz.
- **La función industrial:** Implantación de industrias. Bilbao Gijón.
- **La función cultural-turística:** Santiago de Compostela, Ibiza, Benidorm.
- **La función residencial y convivencial:** Es la función más importante que encontramos en todas.

2 La morfología urbana

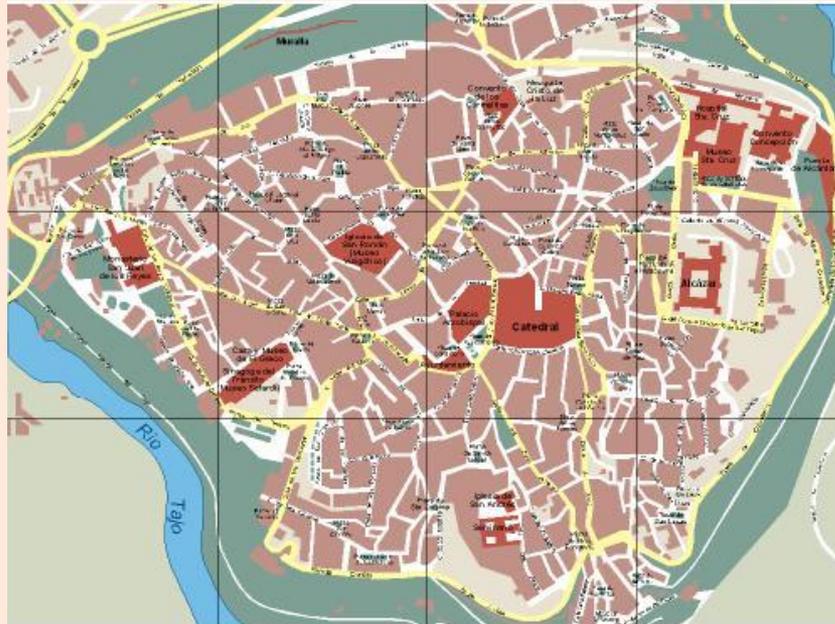
LA TRAMA URBANA

Se llama así a la distribución de calles y edificios de una ciudad.

Se representa mediante el plano urbano. En él podemos distinguir:

A) EL CASCO ANTIGUO

- Es la zona más antigua y suele coincidir con el centro histórico de la ciudad.
- Suele tener un plano irregular, con una trama densa, intrincada e irregular.



2 La morfología urbana

B) LOS ENSANCHES

- Se construyeron a partir del siglo XIX a partir de la industrialización.
- Su construcción se hizo de forma planificada, y en ellos podemos encontrar distintos tipos de plano:



PLANO RADIOCÉNTRICO



PLANO ORTOGONAL

2 La morfología urbana

C) LOS BARRIOS PERIFÉRICOS

- Aparecieron en las ciudades a partir del siglo XX, por el enorme crecimiento de su población.
- Encontramos barrios muy diversos en la periferia, aunque básicamente encontramos dos tipos:
 - Formados por **bloques** de viviendas con alta densidad de población.



- Con forma de **ciudad jardín** con casas unifamiliares y amplias zonas verdes.



3 El crecimiento urbano a lo largo del tiempo

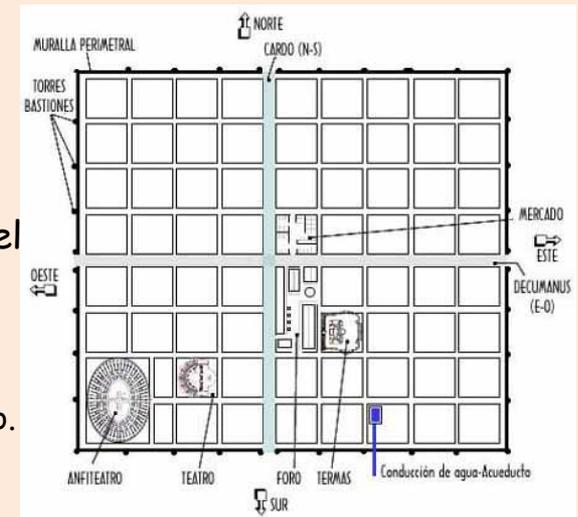
Llamamos **proceso de urbanización**, al progresivo crecimiento de la población urbana, y en este proceso podemos distinguir **tres grandes etapas**:

LA CIUDAD PREINDUSTRIAL

- Esta etapa comprende desde el origen de las primeras ciudades hasta el siglo XIX.
- Las ciudades eran el centro del poder político y religioso y eran el centro del mercado.
- Destacan dos épocas:

LA CIUDAD ANTIGUA: Grecia y Roma

- Griegos y romanos crearon muchas ciudades por todo el Mediterráneo.
- Las ciudades romanas fundadas a partir de campamentos militares, contaban con calzadas pavimentadas, alcantarillado, templos, teatros, palacios, etc.
- Ejemplos: Tarragona, Mérida, Sevilla, Zaragoza.



LA CIUDAD MEDIEVAL

- Estaban rodeadas de murallas que tenían un doble fin: defensiva y fiscal.
- Las viviendas crecían apiñadas en su interior. El trazado de sus calles era irregular.
- Los artesanos se agrupaban por calles según su trabajo (gremios), y sus talleres estaban en las plantas bajas.



3 El crecimiento urbano a lo largo del tiempo

LA CIUDAD INDUSTRIAL

- A partir de la Revolución Industrial, las **fábricas** se ubican en las ciudades.
- Las ciudades se transforman al recibir a numerosos trabajadores que **llegan de los pueblos** a trabajar en las industrias.
- Se destruyen murallas, y a partir de ella se construyen **ensanches**: barrios planificados que son ocupados por las clases burguesas.



LA CIUDAD POSINDUSTRIAL

- El elevado precio del suelo, y los problemas de contaminación hacen que las industrias se trasladen del centro de la ciudad a las afueras en polígonos industriales.
- Las mejores comunicaciones permiten que las personas puedan vivir en un territorio más extenso que el limitado por la ciudad, aparecen las áreas metropolitanas.



4 Un mundo de grandes ciudades

LAS GRANDES CIUDADES EN EL MUNDO ACTUAL

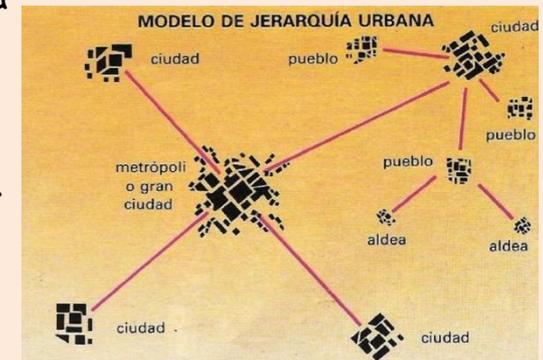
Características:

- Son grandes aglomeraciones urbanas.
- Mantienen muchas desigualdades internas. Siguen existiendo barrios marginales
- Tienen altos niveles de desarrollo. En ellas están las empresas más avanzadas.
- Compiten entre ellas para atraer turistas e inversiones.

LA JERARQUÍA URBANA

Entre las ciudades hay una jerarquía que depende del área de influencia de la ciudad. Así podemos encontrar:

- **Metrópolis globales.** Grandes ciudades con gran poder económico y político. Nueva York, Londres.
- **Metrópolis mundiales.** Sedes de grandes empresas multinacionales. París, Amsterdam.
- **Metrópolis nacionales.** Suelen ser capitales de estado. Madrid, Roma.
- **Centros regionales y comarcales.** Ciudades de tamaño medio (capitales provinciales) y que ejercen su influencia en los pueblos de alrededor. Ciudad Real, Cáceres.

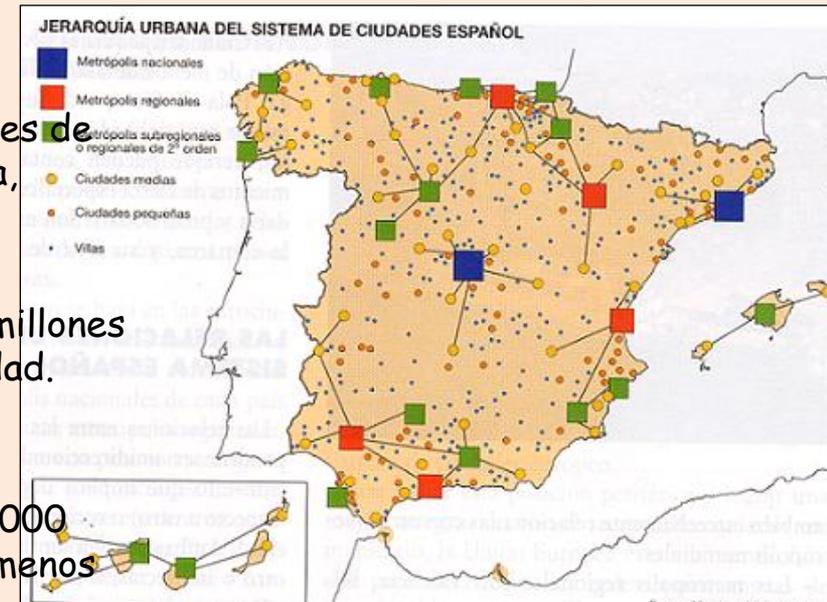


5 Estructura del sistema urbano español

EL MODELO DE LA JERARQUÍA URBANA EN ESPAÑA

En España según su área de influencia encontramos:

- **Metrópolis nacionales.** Su área de influencia es todo el Estado. Madrid y Barcelona.
- **Metrópolis regionales.** Ciudades entre 0,5 y 1,5 millones de habitantes. Su área de influencia es regional. Valencia, Sevilla, Zaragoza.
- **Metrópolis subregionales.** Ciudades de menos de 0,5 millones de habitantes. Su área de influencia es en su Comunidad. Murcia, Valladolid.
- **Centros subregionales.** Población entre 50.000 y 200.000 habitantes. Son capitales de provincia o ciudades de menos población. Ciudad Real, Santander.
- **Capitales comarcales.** Población entre 10.000 y 50.000 habitantes. Su área de influencia es comarcal. Alcázar de San Juan. Tomelloso



5 Estructura del sistema urbano español

EJES DEL SISTEMA URBANO ESPAÑOL

La evolución de nuestro sistema urbano, ha ido trazando unos ejes de desarrollo que uniendo diversas ciudades, coinciden con las principales actividades económicas y redes de transporte. Encontramos los siguientes:

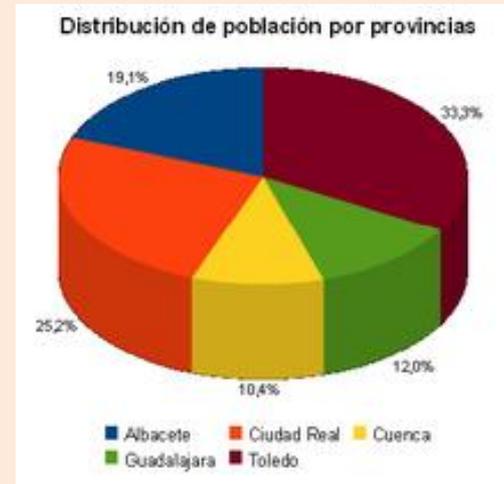
- EJE MEDITERRÁNEO
- EJE CANTÁBRICO
- EJE DEL VALLE DEL EBRO
- EJE ATLÁNTICO
- EJE ANDALUZ



6 Las ciudades de Castilla-La Mancha

EL POBLAMIENTO URBANO DE CASTILLA-LA MANCHA

- Algunas ciudades tienen origen en épocas antiguas, pero la mayoría son de la Edad Media, cuando la guerra entre cristianos y musulmanes.
- A partir de los siglos XVII y XVIII las ciudades tuvieron una lenta evolución en CLM.
- Es avanzado ya el siglo XX, cuando las ciudades en CLM vuelven a crecer.
- Hoy solamente un 51% de la población de CLM es urbana. El resto vive en numerosos municipios pequeños (755 pueblos hay en CLM)



6 Las ciudades de Castilla-La Mancha

EL SISTEMA URBANO CASTELLANO-MANCHEGO

- En el sistema urbano de CLM no hay ninguna ciudad de primer nivel en la jerarquía urbana nacional.
- La jerarquía urbana en CLM es desequilibrada. Solo Albacete tiene más de 100.000 habitantes.

El dinamismo de las ciudades es consecuencia de factores distintos:

GUADALAJARA y TOLEDO: Su proximidad a Madrid.

ALBACETE Y CUENCA: Capitalidad de provincia.

TOLEDO Y CIUDAD REAL: Ejes de comunicación.

- La mayoría de las ciudades tiene una función administrativa y comercial. Algunas tienen importante función como núcleo industrial (Puertollano)
- Un problema de la red urbana de CLM es que no hay un nivel intermedio entre ciudades medianas y núcleos rurales.

